

DECARBONISATION OF CORPORATE FLEETS

Avrupa Komisyonu'nun 26/02/2025 tarihli Kurumsal Filoları
Karbonsuzlaştırmaya Yönelik Yasal Teklifi



Yasal Teklifin Tanımı ve Amacı

Avrupa Komisyonu'nun bu girişimi, **Avrupa Yeşil Mutabakatı** ve **2050 İklim Nötrlüğü** hedefleri doğrultusunda, ulaşım sektörünün karbonsuzlaştırılması. Amaç, kurumsal filolarda **sıfır emisyonlu araçların (ZEV – Zero Emission Vehicles)** kullanımını hızlandırmak ve bu araçları karbon yoğun içten yanmalı motorlu araçların (ICE) yerine geçirebilmektir.

Temel Hedefler:

- Kurumsal araç filolarını ZEV'lere dönüştürmek
- Şirketlere belirli oranlarda ZEV kullanma zorunluluğu getirmek
- Ulaşım sektörünün toplam karbon emisyonunu düşürmek
- Şehir içi hava kalitesini iyileştirmek
- Elektrikli araçlar ve şarj altyapısı yatırımlarını teşvik etmek

Nasıl Uygulanması Planlanıyor?

Yasa teklifinin detayları henüz nihai değil (2025 sonuna doğru bekleniyor), ancak taslak beklentiler ve paydaş önerileri şu çerçevede şekilleniyor:

- **Zorunlu ZEV kotaları:** Şirketlerin filolarındaki belirli bir yüzdelik dilimin sıfır emisyonlu araçlardan oluşması zorunluluğu (örneğin 2030'a kadar %50 ZEV kullanımı).
- **Raporlama yükümlülüğü:** Şirketlerin filolarındaki emisyon verilerini AB'ye düzenli olarak raporlaması.
- **Büyük filolar için öncelik:** İlk etapta 100'den fazla araç sahibi olan şirketler hedeflenebilir.
- **Kamu alımları dahil:** Belediyeler ve kamu kurumları için de benzer yükümlülükler getirilebilir.

Neden Kurumsal Filolar Hedefte?

- **Yüksek kilometre ve yoğun kullanım:** Kurumsal araçlar, özel kullanıma kıyasla çok daha sık ve düzenli kullanılır.
- **Dönüşüm etkisi büyük:** Filolarda dönüşüm, ikinci el pazarını ve genel tüketici davranışını da etkiler.
- **Hızlı ölçeklenebilirlik:** Kurumsal alım kararları daha hızlı uygulanabilir.

Bu Yasal Teklifin Otomotiv Satış Sonrası Sektörüne Etkisi

- Parça dağıtım filoları gibi günlük yüksek kilometre yapan, zamanla yarışan iş modelleri bu geçişten ciddi şekilde etkilenebilir.
- Yedek parça lojistiği için **yüksek taşıma kapasitesi, hız ve düşük duruş süresi** kritik olduğundan, mevcut EV çözümleri yeterli değil.
- Satış sonrası onarım hizmetlerinin ZEV onarımı için yeniden yapılandırılması ve düzenlenmesi gerekiyor.