

Eylül 2025 Haber Bülteni

FIGIEFA ve Bağımsız Satış Sonrası Pazarı'nın değerli üyeleri, ortakları ve dostları,

Yaz tatilinin ardından, Eylül ayında Brüksel'de siyasi yıl çok yoğun bir şekilde yeniden başladı, bunu bizim birçok iletişimimizden de görebilirsiniz.

Sonbahar aylarında çeşitli fuar ve konferanslarda ve çevrimiçi Genel Kurul toplantımızda sizlerle bir araya gelerek AB başkentinden gelen en son trendleri ve haberleri daha ayrıntılı olarak tartışmayı sabırsızlıkla bekliyoruz. Şimdilik, son birkaç ayda yaşanan en önemli gelişmeleri kısaca özetlemek istiyoruz.

İçindekiler:

- Öne Çıkanlar
- FIGIEFA'nın Faaliyetleri ve Otomotiv Haberleri
 - Odak Noktası: Verilere Erişim
 - Odak Noktası: Rekabet ve Rekabet Gücü
 - Odak Noktası: Çevre
- Diğer FIGIEFA Haberleri
 - Takım faaliyetleri
 - Üye faaliyetleri

ÖNE ÇIKANLAR

2026 FIGIEFA Konferansı tarihini ajandanıza kaydedin!

Son konferansın sonunda duyurduğumuz gibi, bir sonraki FIGIEFA Konferansımızın tarihleri kesinleşti. Konferans, 2026 sonbaharında gerçekleştirilecek. Sektörümüzün aile etkinliğini 3 ve 4 Kasım tarihlerinde Brüksel'de, geçen seferkiyle aynı şekilde gerçekleştireceğiz: 3 Kasım öğleden sonra Genel Kurul, ardından karşılama kokteyli akşam yemeği ve 4 Kasım sabahı boyunca Konferansın genel oturumu yapılacak.

Etkinliğin yeri, kesin zamanı, lojistik ve kayıt süreciyle ilgili tüm ayrıntılar önümüzdeki aylarda size gönderilecektir. Bu arada, takvimlerinizde bu

tarihleri boş bırakmanızı ve delegasyonlarınızı bilgilendirmenizi rica ederiz. Böylece 2024 yılındaki etkinliğin katılımcı sayısını aşabilir ve sektörümüzün gücünü AB politika yapıcılarına ve paydaşlarına gösteren etkili bir etkinlik düzenleyebiliriz.

FIGIEFA'nın Avrupa Parlamentosu'nda Danimarka'nın Konsey Başkanlığı konusunda ortaklaşa düzenlediği etkinlik büyük başarı elde etti

17 Temmuz'da FIGIEFA, The Parliament dergisi ile işbirliği yaparak Avrupa Parlamentosu'nda bir kahvaltı toplantısı düzenledi. Üst düzey AB politikacıları ve paydaşların katıldığı toplantıda, Danimarka'nın AB Konseyi'nin dönem başkanlığını üstlenmesiyle birlikte ülkenin öncelikleri ele alındı.

Etkinlikte, Danimarka'nın AB'nin güvenliğini güçlendirme, rekabet gücünü artırma ve yeşil ve dijital dönüşümü hızlandırma konusundaki odak noktası vurgulandı. Danimarkalı Avrupa Parlamentosu Üyesi Niels Fuglsang (S&D), Mathias Bach Kirkegaard (Danimarka Daimi Temsilciliği Çevre Ataşesi), Kıbrıs Daimi Temsilciliği Ulaştırma Ataşesi ve katılan diğer birkaç Avrupa Parlamentosu Üyesi gibi konuşmacılar önemli görüşlerini paylaştılar.

FIGIEFA Başkanı Mads Engberg, bağımsız otomotiv satış sonrası pazarının Danimarka Başkanlığı'nın önceliklerini desteklemedeki önemli rolünü şu şekilde vurguladı:

- **Endüstriyel rekabet gücünün teşvik edilmesi:** satış sonrası pazar, Avrupa'nın ekonomik dayanıklılığına, inovasyonuna ve adil rekabete katkıda bulunmaktadır.
- **Dijital erişim ve inovasyonu mümkün kılma:** Araç verilerine ve işlevlerine adil erişim, bağımsız operatörlerin rekabetçi ve yenilikçi kalabilmeleri için çok önemlidir.
- **Avrupa'nın yeşil dönüşümünü desteklemek:** Bağımsız distribütörler ve toptancılar, araçların daha uzun süre yollarda kalmasını sağlayarak döngüsellliği ve sürdürülebilir mobilitayı teşvik eder.
- **Uygun fiyatlı olmasını sağlamak:** FIGIEFA, yeşil ve dijital dönüşümlerin vatandaşlar ve işletmeler için erişilebilir olmaya devam etmesi gerektiğini vurguladı.

FIGIEFA, döngüsel, rekabetçi ve dayanıklı bir otomotiv endüstrisinin gelişmesini sağlamak için Danimarka Başkanlığı ve Avrupa Parlamentosu ile işbirliği yapma taahhüdünü vurguladı.

[Daha fazla bilgi edinin](#)

Ursula von der Leyen, Birlik Durumu Konuşmasında 'Yeni, Küçük, Uygun Fiyatlı Otomobiller Girişimi'ni Duyurdu

10 Eylül'de, Avrupa Komisyonu Başkanı Ursula von der Leyen, Strazburg'daki Avrupa Parlamentosu'nda yıllık **Birlik Durumu konuşmasını** yaptı ve Komisyon'un önümüzdeki aylar ve yıllar için önceliklerini özetledi.

Ele alınan birçok konu arasında Başkan von der Leyen, Avrupa otomotiv sektörünün önemine büyük vurgu yaptı; sektörü "ekonomimizin ve sanayimizin temel direği" olarak nitelendirdi ve sektörün sağladığı milyonlarca istihdamı vurguladı.

Bu bağlamda, Avrupa yapımı araçları daha erişilebilir hale getirmek için tasarlanan **"yeni, küçük, uygun fiyatlı otomobiller girişimi"**nin başlatıldığını duyurdu. Henüz belirli ayrıntılar veya zaman çizelgesi açıklanmamış olsa da, odak noktasının elektrikli araçlar (EV) olması bekleniyor. Von der Leyen, Avrupa'nın hem çevresel, hem ekonomik, hem de Avrupai nitelikte kendi "e-otomobiline" sahip olması gerektiğini vurguladı.

Von der Leyen ayrıca, Avrupa'nın rakiplerin pazarı domine etmesine izin veremeyeceği konusunda uyarıda bulunarak, küresel mobilite geçişinde lider olmaya devam etme gerekliliğini vurguladı ve "otomobillerin geleceği ve geleceğin otomobilleri burada, Avrupa'da üretilmelidir" dedi.

FIGIEFA bu girişimi memnuniyetle karşılamakta ancak bu yeni kategoriye giren araçların, bağımsız operatörler için parça, alet ve teknik bilgilere erişim konusunda diğer araç kategorilerine uygulanan koşulların aynısına tabi olması gerektiğini vurgulamaktadır.

ODAK: VERİLERE ERİŞİM

Veri Yasası'nın Uygulanmasına İlişkin Ortak ISP Bildirisi

Bağımsız Hizmet Sağlayıcılar (ISP) grubunu oluşturan diğer dokuz dernekle birlikte FIGIEFA, 12 Eylül'de Veri Yasası'nın uygulanmasını memnuniyetle karşıladı ve otomotiv endüstrisi için sektöre özgü Kılavuz Belgesinin yayınlanmasını takdirle karşıladı.

Uyumun kolaylaştırılmasına yönelik samimi çabaları desteklerken, bazı paydaşların, özellikle yaklaşan Dijital Omnibus aracılığıyla, idari yüklerin azaltılması gerekçesiyle Veri Yasası'nın gönüllü hale getirilmesi veya temel yükümlülüklerin zayıflatılması yönündeki çağrılarına karşı ihtiyatlı olunması gerektiğini belirtmek isteriz.

Basitleştirme, deregülasyon anlamına gelmemelidir!

[Açıklamanın tamamını buradan okuyabilirsiniz](#)

ODAK: REKABET VE REKABET GÜCÜ

Avrupa yedek parça yetkilendirme programı tehdit altında

Bağımsız satış sonrası pazarını etkileyebilecek önemli bir düzenleme değişikliği hakkında sizi bilgilendirmek istiyoruz.

Sorun, AB Komisyonu'nun elektrikli araçlarda çekiş akülerinin ("REESS") değiştirilmesindeki zorlukları ele almak için önerdiği, Tip Onay Yönetmeliği'ne (2018/858) yapılan, görünüşte göze çarpmayan bir taslak değişiklik nedeniyle tetiklendi. Konu teknik olarak geçerli olmakla birlikte, seçilen yasal

yaklaşım, 2007 yılında (!) AB Komisyonu'nun belirli parçaları özellikle "güvenlik ve emisyon açısından kritik" olarak tanımlaması ve AB çapında bir yetkilendirme planı gerektirmesi durumunda bağımsız parça üreticileri için "küçük tip onayı" olarak tasarlanan "bizim" 55. ve 56. maddelerimize dayanmaktadır. FIGIEFA o dönemde bu sürece yoğun bir şekilde dahil olmuştu.

Şimdi olan şey, metin önerisinin 55/56. maddelerin ilk amacını, tamamen yeni bir yetkilendirme planının ana planı haline gelecek şekilde önemli ölçüde değiştirmesidir:

Temel endişeler:

- Önerilen metin sadece EV çekiş bataryaları için değil, gelecekte bu izin programına eklenebilecek **tüm parçalar** için de geçerli olacaktır (örneğin, ADAS, Euro 7 bileşenleri).
- Parça onayları için yalnızca **araç üreticileri** başvurabilir (artık parça üreticileri başvuru yapamaz).
- Montaj, **araç üreticisi (!)-yetkili atölyelerle** sınırlı olacak ve bağımsız operatörler için engeller yaratacaktır.
- Onay, **orijinal aracın tip onayı otoritesiyle** sınırlı olacak ve bu da esnekliği ve rekabeti azaltacaktır.

FIGIEFA, bu değişikliklerin mevcut mevzuatın asıl amacını bozduğunu ve satış sonrası pazarda rekabeti bozma riski taşıdığını belirterek, bu ciddi endişeleri Komisyon'a iletmiştir.

FIGIEFA'nın AB Tüketici Gündemi 2025-2030 için Öncelikleri

Avrupa Komisyonu, 2020 stratejisini temel alarak, AB içindeki tüketiciler ve işletmelerin karşılaştığı zorlukları ele almak için 2025-2030 için yeni bir Tüketici Gündemi açıkladı. Yaklaşan Gündem, tüketici korumasını güçlendirmeyi, işletmeler için eşit şartlar oluşturmaya ve adil bir yeşil ve dijital geçişi teşvik etmeyi amaçlayacaktır.

Bu bağlamda, otomotiv satış sonrası hizmet pazarı, araçların uygun fiyatlı, güvenli ve sürdürülebilir onarım ve bakımını mümkün kılarak AB tüketici politikasında önemli bir rol oynamaktadır. Bu hizmetler, araçların ömrünü uzatır, uygun maliyetli seçenekler sunar ve döngüsel ekonomiyi destekler. Ancak, önceki AB girişimleri geri dönüştürülebilirlik konusunu ele alırken, araçlar gibi ürünlerin onarılabilirliği kritik bir eksiklik olmaya devam etmektedir.

Tüketici Gündemi'nin geliştirilmesine katkı sağlamak amacıyla Komisyon, paydaşlardan geri bildirim toplamak için bir kamu istişaresi başlatmıştır. FIGIEFA, onarılabilirliğe odaklanan bir katkı sunmuş ve aşağıdaki önerileri vurgulamıştır:

- **Onarım Hakkı Direktifini revize** ederek, araçlar dahil tüm endüstriyel tüketim mallarının onarılabilir olmasını sağlayan yatay bir gereklilik getirilmelidir.
- Tip Onay çerçevesi gibi sektöre özgü kurallar kapsamında, araçlar ve bileşenler (elektrikli araçlar ve çekiş bataryaları dahil) için sektöre **özgü tasarım gerekliliği getirilmelidir.**
- Araçların onarılabilirliğini tehdit eden ve tüketici hakları ile sürdürülebilirliği tehlikeye atabilecek **yeni araç üretim tekniklerinin etkileri değerlendirilmelidir.**

FIGIEFA, nihayetinde Komisyon'a, AB genelinde araçlar için uygun fiyatlı ve erişilebilir onarım seçenekleri sağlayarak tüketici haklarını korumak amacıyla otomotiv sektörünü yeni Tüketici Gündemi'ne açıkça dahil etmesini talep etti.

Gündemin kabulü 2025 yılının dördüncü çeyreğinde planlanmaktadır.

[FIGIEFA'nın tam cevabı burada bulunabilir](#)

AB'nin Trafik Güvenliği Paketi'nin Revizyonu: FIGIEFA Görüşlerini Paylaşıyor

Bu yılın başlarında, Avrupa Komisyonu AB'nin Trafik Güvenliği Paketini güncellemek için bir öneri yayınladı. Bu revizyon, daha güvenli yollar sağlamak, hava kirliliğini azaltmak ve elektrikli ve yazılım tanımlı araçların ortaya çıkışına uyum sağlamak amacıyla yeni kurallar getiriyor. Aşağıdaki üç direktifin revizyonunu içermektedir:

- Araçların periyodik teknik muayenesi (PTI)
- Araç tescil belgeleri
- Ticari araçların yol kenarı muayeneleri (RSI)

Yasama sürecinin bir parçası olarak Komisyon, önerisi hakkında geri bildirim talep etti. FIGIEFA, otomotiv satış sonrası hizmet pazarı ile en ilgili teknik ve pratik hususlara odaklanarak katkılarını sundu.

FIGIEFA, test sıklığı, araç kategorileri ve test edilecek unsurların kapsamı gibi politik açıdan hassas konularda görüş bildirmekten kaçınmıştır. FIGIEFA tarafından aşağıdaki öneriler sunulmuştur:

- Modern, bağlantılı araçların karmaşıklığını yansıtmak için PTI ile ilgili dinamik ve sağlık durumu parametreleri (ör. EV piller, ADAS) dahil olmak üzere **"araç verileri" tanımını uyumlaştırma.**
- (AB) 2018/858 sayılı Tüzük uyarınca, Ek X'in paralel güncellemesi de dahil olmak üzere, **araçları PTI'ye hazırlamak için gerekli tüm teknik bilgilere erişimi garanti altına alma;**
- Üye Devletler arasında tutarlı bir uygulama sağlamak için **"bariz tahrifat" kavramını netleştirme.**
- **Küçük onarımları kilometre sayacı okumalarını kaydetme yükümlülüğünden muaf tutma** ve uyumluluğu kolaylaştırmak için dijital servis defterlerinin MOVE Hub'a bağlanmasını teşvik etme.

Bu öneri, şimdi AB Konseyi ve Avrupa Parlamentosu tarafından olağan yasama prosedürü kapsamında değerlendirilecektir.

[Avrupa Komisyonu'nun danışma sürecine verdiğimiz tam yanıtı okuyun](#)

ODAK: ÇEVRE

Avrupa Parlamentosu, IAM için olumlu değişiklikler içeren Ömrünü Tamamlamış Araçlar Yönetmeliğini onayladı

Avrupa Parlamentosu, adil, döngüsel ve rekabetçi bir otomotiv sektörü sağlamak için bu önemli fırsatı kaçırmadı. FIGIEFA, tasarım gerekliliklerini güçlendiren, satış sonrası hizmet pazar operatörlerinin haklarını netleştiren ve adil rekabeti sağlayan Ortak Komite Raporu'nda yapılan değişikliklerle

birlikte önerinin kabul edilmesini büyük bir memnuniyetle karşılamaktadır.

Şimdi Konsey ve Komisyon, üçlü müzakereler sırasında bu değişiklikleri de desteklemeye çağırıyoruz!

[Genel kurul oylaması hakkında daha fazla bilgi edinin](#)

FAAS Çalışma Grubu 4, En İyi Sürdürülebilir Uygulamaları Yayınladı

Otomotiv Satış Sonrası Pazarı Sürdürülebilirlik Forumu üyeleri, lojistik süreçlerini karbonsuzlaştırmaya yardımcı olan 35 En İyi Sürdürülebilir Uygulamayı derlemek için görüşlerini bir araya getirdi.

Bu, Tedarik Zinciri Lojistiğinin optimizasyonuna adanmış **Çalışma Grubu 4'ün önemli bir** çıktısıdır. Broşürde, otomotiv satış sonrası tedarik zincirinde emisyonların azaltılmasını hedefleyen lojistik için en iyi sürdürülebilir uygulamalar özetlenmektedir. Sektör liderleriyle işbirliği içinde geliştirilen kılavuz, dört temel iş sürecinde pratik stratejiler sunarak, bilinçli tedarik, sürdürülebilir ambalajlama ve nakliye optimizasyonu gibi alanlara odaklanmaktadır.

27 Kasım'da Prag'da düzenlenecek olan **bu yılki FAAS Sürdürülebilirlik Günü'ne dair daha fazlasını keşfedin:**

<https://sustainabilityday.faasforum.eu/>

[Belgenin tamamını indirin](#)

DİĞER FIGIEFA HABERLERİ

FIGIEFA, Equip Auto Paris fuarında

FEDA'nın (Fransız üye derneğimiz) standında özel bir alanımız olacak ve Genel Müdürümüz Sylvia Gotzen, sergi forumunun ana sahnesinde Avrupa'daki trendler ve düzenleyici konular hakkında konuşma yapacak. Fransız pazarındaki tüm IAM oyuncularıyla tanışmayı ve sizleri de aramızda görmeyi sabırsızlıkla bekliyoruz!

Yeni SAA Çalışması, Araç Ömrünün Uzatılmasının Çevresel Etkisini Gösteriyor

Üye İsviçre derneğimiz SAA, kısa süre önce tek bir amaçla bir araştırma yaptırdı: Daha uzun süre araç kullanmanın sürdürülebilir olduğu konusunda farkındalık yaratmak ve 'Sürüşlerin çevresel ayak izini ölçmek'.

Kaçırmayın!

[Çalışmayı buradan indirebilirsiniz](#)

figiefa.secretariat@figiefa.eu

Bu e-posta orcun.istanbulluoglu@oss.org.tr adresine gönderildi

[Neden bu e-postayı aldım?](#) [Abonelikten çık](#) [Abonelik tercihlerini güncelle](#)

İletişim Başkanı · 42 Bd de la Woluwe · Woluwe-St.-Lambert 1200 · Belçika